

2024-05-21 Nr. NV-1272

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-24-487(2) TAIS-24-5762(3)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 16 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3444“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2024-05-03	Krašto apsaugos ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-05-21	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo narių Lauryno Kasčiūno ir Pauliaus Saudargo pateiktu Lietuvos Respublikos Aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 16 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) siūloma nustatyti, kad valstybės bepiločių orlaivių, kuriuos naudoja krašto apsaugos sistemos institucijos, **taip pat Lietuvos šaulių sąjungos naudojamų bepiločių orlaivių naudojimo tvarką** nustato kariuomenės vadas.

Įstatymo projekto rengėjų teigimu siekiama sudaryti sąlygas Lietuvos šaulių sąjungos (toliau – ir LŠS) bepiločių orlaivių (dronų) padalinių priskyrimui prie Lietuvos kariuomenės. Tai leistų LŠS oficialiai veikti su kariuomene bendruose mokymuose ir pratybose bei operacijose. Šiuo metu LŠS naudojami bepilčiai priskiriami civiliniams bepilčiams orlaiviams, kurių naudojimui taikomi ribojimai, pavyzdžiui, skraidymui virš karinių teritorijų, karinių teritorijų filmavimui, fotografavimui ar vizualizavimui kitu būdu. Priskyrus LŠS naudojamus bepilčius orlaivius prie krašto apsaugos sistemos institucijų naudojamų bepiločių orlaivių, teisine prasme jie taptų lygiaverčiai, jų naudojimo tvarką nustatytų kariuomenės vadas. Jų naudojimui nebūtų taikomi ribojimai skraidymui virš karinių teritorijų, karinių teritorijų filmavimui, fotografavimui ar vizualizavimui kitu būdu.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Nutarimo projektu siūloma iš esmės pritarti Įstatymo projektui, bet pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui jį patobulinti, atsižvelgiant į pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektu siūloma:

- Pavesti Lietuvos kariuomenės vadui nustatyti karinei įrangai priskiriamų Lietuvos šaulių sąjungos naudojamų bepiločių orlaivių naudojimo tvarką.
- Tikslinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Įstatymas) 16 straipsnio pavadinimą, jame nurodant ir karinei įrangai priskiriamus Lietuvos šaulių sąjungos bepilčius orlaivius. Toks pasiūlymas teikiamas atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo 16 straipsnis reglamentuoja valstybės bepiločių orlaivių naudojimą, o vadovaujantis Įstatymo 2 straipsnio 43¹ dalimi, Lietuvos šaulių sąjungos bepilotis orlaivis nelaikytinas valstybės bepiločiu orlaiviu.
- Tikslinti Įstatymo projekto 2 straipsnyje siūlomas nustatyti įsigaliojimo ir įgyvendinimo datas, kurios jau suėjusios. Siūlytina nustatyti tokia priimto Įstatymo projekto įsigaliojimo datą, kuria būtų užtikrintas ne trumpesnis kaip mėnesio laikas priimto Įstatymo projekto įgyvendinamiesiems teisės aktams parengti ir priimti.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Atsižvelgiant į Įstatymo projektu siūlomą teisinį reguliavimą, įgyvendinimo mechanizmo nustatymas netikslingas.

STEBĖSENA

Atsižvelgiant į Įstatymo projektu siūlomą teisinį reguliavimą, įgyvendinimo stebėseną nereikalinga.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS

Nutarimo projektas derintas su valstybės institucijomis.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOŠ FORMA

Nutarimo projektas patikslintas pagal Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2024 m. gegužės 3 d. išvadoje Nr. NV-1056 pateiktas pastabas. Kritinių nesuderintų pastabų nėra.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Nėra.

PAŽYMA PARENGĖ

Dalius Labanauskas

Planavimo biuras , patarėjas